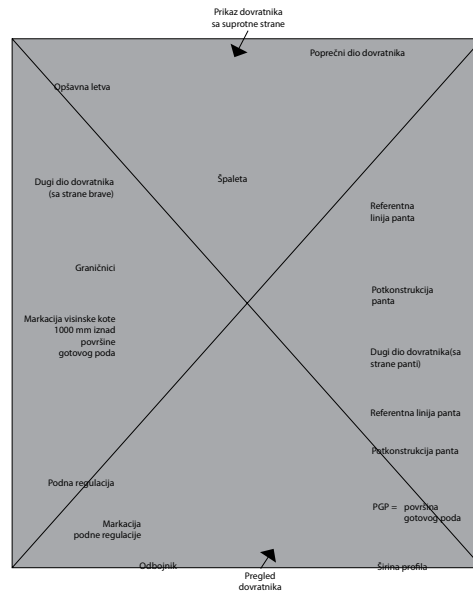


Suhomontažni dovratnika

Ovaj čelični dovratnik od pocinčanog osnovnog materijala predviđen je za ugradnju u masivni zid (zidna montaža) i odgovara zahtjevima norme ÖNORM B 5330 dio 8. Dovratnik služi za prihvat lijevih i desnih profiliranih vratnih krila prema ÖNORM-u s dvije pante Anuba (M10x1).

Moguća je i dopuštena uporaba dovratnika kao komponentu za protupožarnih vrata. Dokaz o tehničkoj protupožarnoj zaštiti izdaje uvijek i isključivo proizvođač vrata.

Isporuka se odvija u nesastavljenom stanju i sadrži 3 komada pocinčanih i premazanih dijelova dovratnika, 2 komada odstojnika, pribor za montažu u vrećici i brtvu za dovratnik te je predviđena za uzidanje u masivni zid nakon sklapanja.

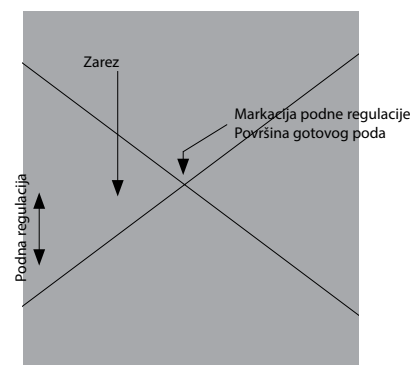
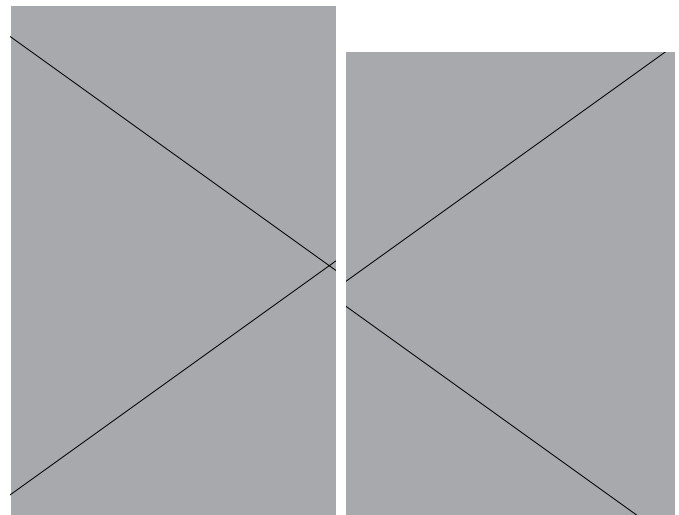


Sklapanje dovratnika

Potrebni alat: Odvijač s križnim utorom ili bežični odvijač s nastavcima, Stanley kličem ili škarama, eventualno gumeni čekić, metar,

Sigurnosne upute: Molimo da tijekom cijelog rada s pojedinim dijelovima ili dovratnikom imate na umu da se radi o oštrim uglovima od čeličnog lima na kojem se možete porezati! Čim postavite dovratnik, morate ga osigurati od prevrtanja. Pored toga, imajte na umu sigurnosne upute o rukovanju alatom.

- Provjerite je li isporuka kompletna.
- Polegnite dijelove dovratnika na dva komada drvenih ljestvica onako kako se trebaju namontirati. Utor za brtvu mora biti vidljiv odozgo!
- Spojiti po jedan bočni dio i jedan poprečni dio dovratnika i zaviti ih na obje opšavne letve dovratnika unutarnjim šesterokutnim vijkom (ISK M5x20) (Imbus ključ i vijci nalaze se u vrećici s priborom) Po potrebi upotrijebiti dulje vijke (M5x25) na svakoj strani opšavne letve dovratnika.
- Pazite na precizan i neprekidan doticaj kosih kuteva dovratnika. Dopuštena je ravnomjerna vidljiva crta razgraničenja.
- Isti postupak je i za spajanje drugog bočnog dijela dovratnika
- Čvrsto zaviti dulji odstojnik vijcima za lim 4,2x16 (pribor) na donju stranu dovratnika pomoću postojećih rupa te provjeriti svijetli otvor (SO) odnosno dimenzije falca (SO + 30 mm) u području kuta i poprečnog dijela dovratnika
- Dovratnik potpuno okrenuti, zaviti drugi odstojnik i provjeriti svijetli otvor - GOTOVO!



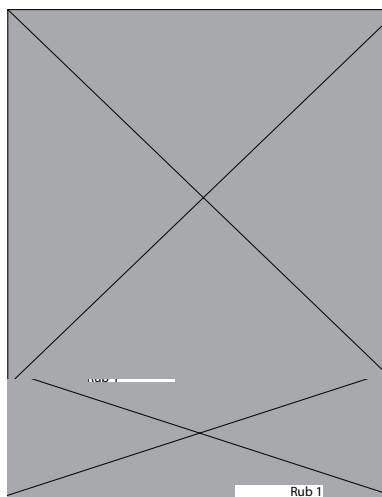
Zidanje dovratnika

- Određivanje smjera otvaranja dovratnika (određivanje smjera otvaranja potrebno je tek pri ugradnji vratnog krila)
- Markiranje visinske kote za visinsko podešavanje dovratnika (točno 1 metar iznad gornjeg ugla gotovog

- (poda) - postoje odgovarajuće markacije za kotu i gotovi pod na dovratniku. Podna regulacija dovratnika iznosi 60 mm.
- Zidanje se mora odvijati prema važećim normama i propisima o postavljanju (ÖNORM B 2206). Važno je upotrijebiti cementnu žbuku (najmanje 1:4) i ispuniti dovratnik njome. - ne upotrebljavati mort za žbuku! Niskoviskozna punila zahtije-

vaju dodatno brtvljenje u području reza mitre, nosača panti i zaštitnih kutija. Kod ravnih dovratnika, spone se moraju zaviti, a odgovarajući prostor u zidu izdubiti.

- Kod dogradnje i naknadne ugradnje dovratnik se treba uskladiti. uglaviti, raširiti i osigurati prema tolerancijama ugradnje ÖNORM B-5335, više puta provjeriti dimenzije te u slučaju potrebe podesiti.
- Kod korištenja vatrootpornih barijera treba poštivati mjere koje zahtijeva proizvođač vrata. (punila, brtve, potkonstrukcije panti)



Nakon ugradnje

- Odstojnici služe kao pomoć pri montaži te se moraju ukloniti nakon stvrdnjavanja cementne žbuke, najkasnije prije podne konstrukcije (estriha).
- Ako je potrebna razdjelna šipka za pod ili granična vodilica za vrata, one se ugrađuju na dovratnik prije podne konstrukcije. (dostupne kao pribor)
- Položiti/stisnuti brtve u ispravan položaj i bez rastezanja te ih izrezati. Brtve se ne smiju lakirati te se moraju skinuti prije završne obrade dovratnika. Brtvu umetnuti tek nakon što se završni premaz potpuno osušio (najmanje jedan tjedan). Poštivati upute proizvođača laka o obradi. (Brtve za zaštitu od požara dostupne kao opcija)
- Za radove bojanja metalne sirovine vrijedi ÖNORM B 2230. Posebnu pažnju treba pridodati tehnološkoj podnošljivosti laka na pocinčanom čeličnom limu. Preporučuju se akrilni lakovi ili akrilatni lakovi topivi u vodi (npr. 2K autolak). Alkidni lakovi ne smiju se koristiti zbog mogućeg stvaranja sapuna cinka.
- Čistiti samo sredstvima za čišćenje. Agresivna otapala i sredstva za čišćenje mogu uzrokovati oštećenja temeljnog premaza i/ili brtve dovratnika.
- Troškovi održavanja za dovratnik ograničeni su jedino na površinu i koroziju. Vizualni pregled popravka oštećenih površina.
- Za sprječavanje korozije treba izbjegavati sljedeće moguće uzroke:
 - Alkidni lakovi uzrokuju stvaranje sapuna cinka koji dovodi do razdvajanja slojeva premaza do površine od cinka!
 - Vlažnost može pod određenim uvjetima dovesti do stvaranja hrđe
 - Silikoni ili brtvila koja sadrže octenu kiselinu mogu dovesti do stvaranja hrđe na dodirnoj površini.
 - Mehanička oštećenja mogu utjecati na rad i dovesti do ubrzane korozije
- Prije montaže vratnog krila - nakon određivanja smjera otvaranja - potrebno je otkriti udubinu za otvor te odvijačem odvrnuti zavrnutu zaštitnu čepove na potkonstrukcijama panti. Ako je potrebno, treba odrediti utor za vijak ispunjem završnim premazom.

