

Sustavi panti za ECONOMY LF5xx | SELECTION LF6xx | REGULAR UT6xxR

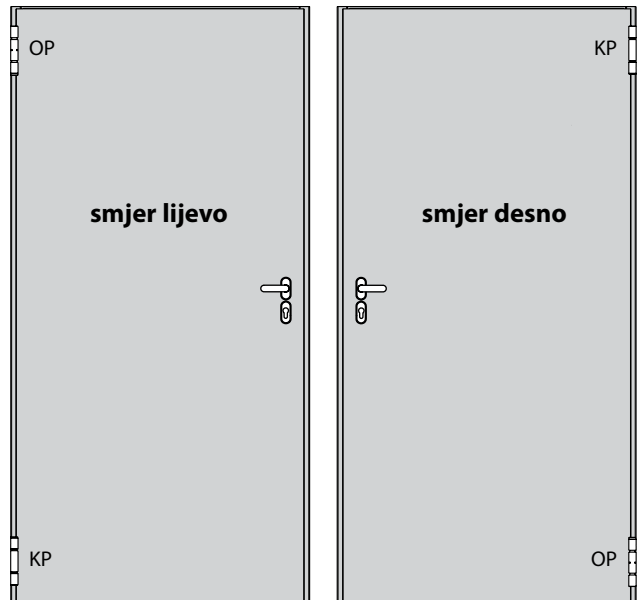
1. ÖNORMEN - standardi koje treba zadovoljiti

B 5335, Vrata - premještanje okvira, dovratnika i vratnih krila

2. Općenito

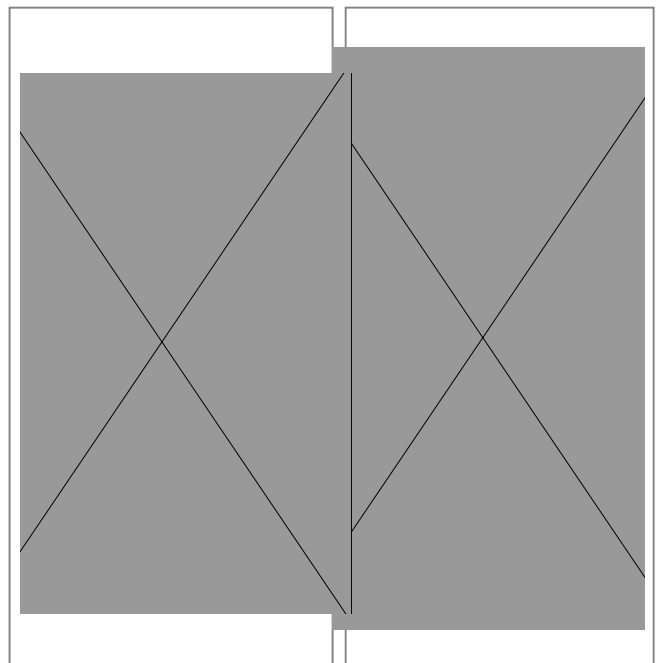
Smjer otvaranja vrata "lijevo" i "desno" određuje se prema strani na kojoj su panti vidljivi. (vidi sliku desno)

Na lijevim vratila opružni pant (OP) nalazi se gore, a konstrukcijski pant (KP) dolje na vratnom krilu. Kod desnih vrata je obrnuto. Panti se nakon oko 50.000 ciklusa odnosno jednom godišnje podmazuju univerzalnom masti, te se kontrolira njihova prolaznost i samozatvaranje vrata.



3. Izvedbe sustava panti

Ovisno o proizvodnoj liniji, koriste se različiti sustavi panti. Molimo da pomoću slika desno provjerite koji se sustav panti koristi na Vašem proizvodu. U skladu s time, pročitajte ostale upute za montažu na sljedećim stranicama.



Sustav panti izvedba 1

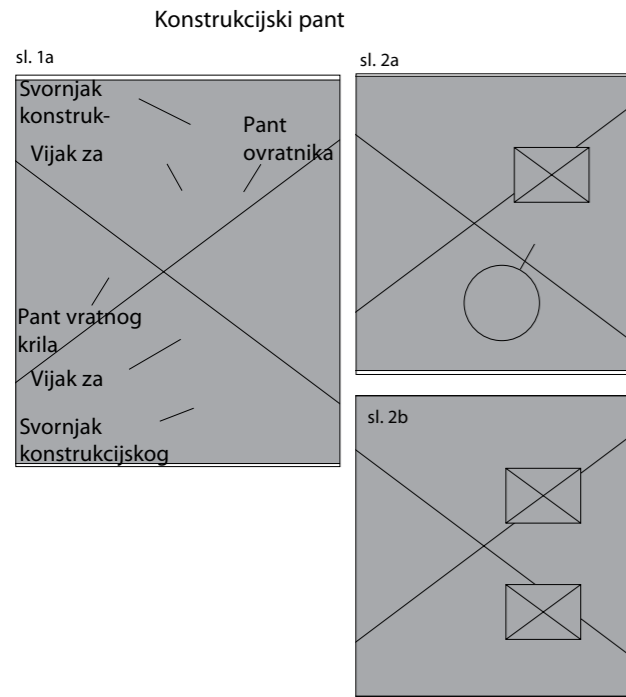
Sustav panti izvedba 2

4. Sigurnosne upute

Najmanje 2 osobe su potrebne za montažu. Tijekom montaže vratnog krila osigurati ga od prevrtanja. Uvijek raditi u odgovarajućoj zaštitnoj obući i rukavicama. Pri napinanju opružnog panta mora se onemogućiti opružna sila. Opasnost od ozljeda uslijed iskliznuća. Vratno krilo samo se zatvara pomoću opružnog panta pri čemu postoji opasnost od ozljeđivanja (prikliještenje). Zab-

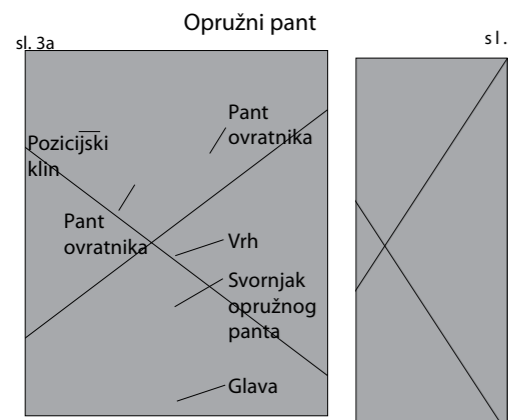
ranjeno zadržavanje djece bez nadzora u području vrata! Ove upute za uporabu predajte budućem korisniku.

Sustav panti izvedba 1



Montaža konstrukcijskog panta

Najprije rukama do kraja pritisnite svornjake konstrukcijskog panta u pant ovratnika (vidi sl. 2a, 2b) tako da je ulazna kosina svornjaka konstrukcijskog panta pozicionirana na vijku za učvršćivanje. Zatim se oba svornjaka konstrukcijskih panta fiksiraju u tom položaju pomoću vijka za učvršćivanje. Pri tome stežite vijke za učvršćivanje sve dok oba svornjaka konstrukcijskih panta ne budu aksijalno potisnuta unutra oko 1 mm. Nakon toga se vratno krilo postavlja na sredinu dovratnika. Obavezno osigurati vratno krilo od pada! Rukom lagano stegnite svornjake konstrukcijskih panta pomoću vijka za pričvršćivanje tako da se namjesti glatki položaj bez praznog hoda.

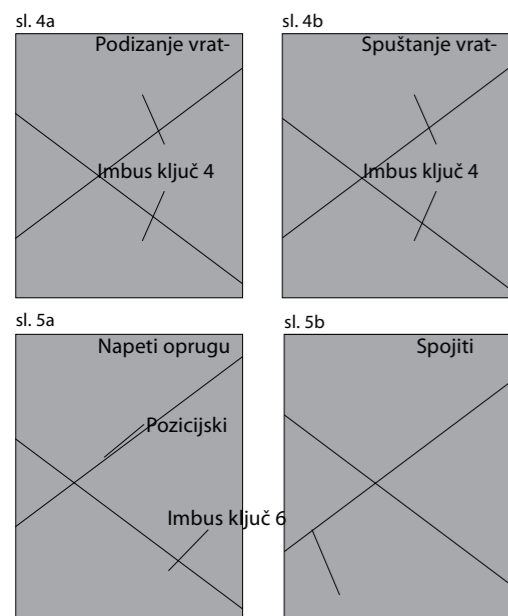


Montaža opružnog panta

Nakon što je pant vratnog krila postavljen u pant dovratnika, svornjak opružnog panta se umetne u pant na način da se vrh svornjaka opružnog panta u potpunosti zaključa u pant ovratnika (vidi sl. 3b).

Namještanje po visini +/- 2 mm od središnjeg položaja

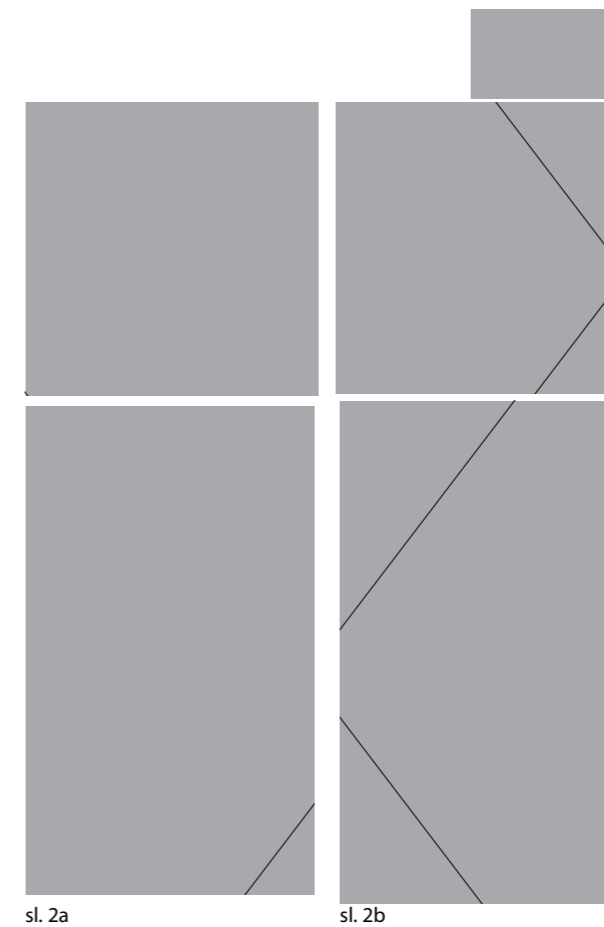
Namještanje po visini isključivo na konstrukcijskom pantu.
Podizanje vratnog krila (vidi sl. 4a): najprije otpustiti gornji vijak za pričvršćivanje. Nakon toga osloboditi pante od težine vratnog krila. U tu svrhu podignuti vratno krilo pomoću poluge te podmetnuti klinove na strani panta i brave. Nakon toga stegnute vijak za pričvršćivanje.
Spuštanje vratnog krila (vidi sl. 4b): najprije otpustiti vijak za pričvršćivanje, a onda stegnute gornji vijak.
 Otpuštanje vijka za pričvršćivanje: okretati u smjeru suprotnom od kazaljke na satu
 Stezanje vijka za pričvršćivanje: okretati u smjeru kazaljke na satu
 Pozor: Vijke za pričvršćivanje pritegnuti lagano rukom tako da se namjesti glatki položaj bez praznog hoda.



Zatezanje opružnog panta

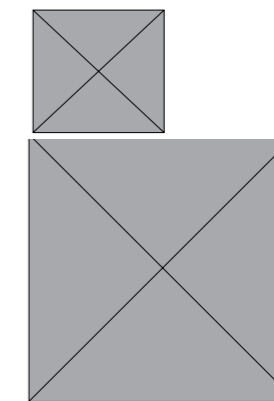
Ako postoje zahtjevi za protupožarnu zaštitu, opruga mora biti prethodno toliko nategnuta da se vrata mogu sama zatvoriti pri kutu od oko 30 stupnjeva. Za natezanje opružnog panta stavite imbus ključ SW 6 mm na glavu svornjaka opružnog panta i odvrnite ga od vratnog krila (sl. 5a). Stavljanjem pozicijskog klina u jedan od otvora za pričvršćivanje povezati pant vratnog krila i svornjake opružnog panta (sl. 5b). Smjer zatezanja vidljiv je na slici 5a. Vijci se nalaze u paketu s dodatnom opremom.

Sustav panti izvedba 2



Montaža vratnog krila

Podmazati univerzalnom masti nosiva mjesta i svornjake (sl. 1b i 3a+3b na mjestu). Pozicionirati vratno krilo prema dovratniku (sl. 1a+1b). Svornjak panta nabiti od sredine vrata (sl. 2a+2b), pri tome okrenuti svornjak opružnog panta (sl. 2a) tako da kraj opruge potpuno upadne u otvor panta ovratnika pri umotavanju svornjaka.



Vertikalno podešavanje pozicije vratnog krila (sl.3)

Namještanje vratnog krila po visini od središnje pozicije panta može se obaviti u razmaku +/- 3 mm.
 Prije namještanja po visini, vijak za učvršćivanje na pantu vratnog krila konstrukcijskog panta mora se olabaviti šesterobridnim ključem SW 2.5 (vidi sl. 3/korak 1).
 Nakon toga, namještanje po visini odvija se pomoću šesterobridnog ključa SW6, koji se umetne na glavu svornjaka konstrukcijskog panta (vidi sl. 3/korak 2).
 Procjep između vratnog krila i okvira vrata mora iznositi oko 4 mm u gornjem dijelu i oko 6 mm na podu.
 Nakon podešavanja funkcionalnog razmaka, podešavanje po visini zaključava se ponovo pomoću vijka za pričvršćivanje na pantu vratnog krila konstrukcijskog panta (vidi sl. 3/korak 3). Ako je potrebno naknadno podešavanje po visini, ponovite korake 1 do 3.

Zatezanje opružnog panta (sl. 4)

(Sl. 4 nacrtana za vratno krilo s otvaranjem desno)
 Ako postoje zahtjevi za protupožarnu zaštitu, opruga mora biti prethodno toliko nategnuta da se vrata mogu sama zatvoriti pri kutu od oko 30 stupnjeva. Za zatezanje opružnog panta umetnuti šesterobridni ključ SW 6 u glavu svornjaka opružnog panta (poz.1), a nakon toga okrenuti ga u smjeru otvaranja vrata za 180° od vratnog krila (poz.2). Umetanjem zapinjače (poz. 3) u jednu od rupa kotura vratnog krila, spojiti koture sa svornjakom opružnog panta i tako ih zadržati zategnutima. Najveće dopušteno prednaprezanje opruge: 5 Nm koji odgovaraju kutu uvijanja od oko 360 °.

